

# **Il settore dei trasporti ferroviari nel quadro della globalizzazione tra specificità nazionali e dinamiche transnazionali. Appello per costituire una rete internazionale di ricerca**

*Giornate di studio internazionali "International Railways studies"*

*12-13 dicembre 2013, Università Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ)*

## **Presentazione della rete FERINTER**

Nel febbraio 2013 una decina di ricercatori in scienze sociali riuniti a Parigi ha deciso di lanciare un appello per costituire una rete, denominata FERINTER, che ha per obiettivo lo studio del settore dei trasporti ferroviari (in senso ampio), tanto nelle sue diverse configurazioni nazionali e transnazionali, quanto nell'analisi delle dinamiche che lo attraversano.

L'obiettivo della rete FERINTER, ad oggi sostenuta da diversi Laboratori associati al CNRS (Centro Nazionale della Ricerca Scientifica – *Centre Nationale de la Recherche Scientifique*), é quello di incoraggiare gli scambi e il dialogo tra sociologi, scienziati politici, storici, economisti e altri ricercatori in scienze sociali che, in molti paesi, sono interessati alla analisi delle ristrutturazioni che hanno coinvolto i « mondi » del trasporto ferroviario nel corso degli ultimi decenni. La rete é anche aperta agli attori del settore ferroviario: rappresentanti dello Stato e degli enti locali, manager delle imprese del settore, organizzazioni sindacali, ecc.

## **Le giornate di studio internazionali del 12 e 13 dicembre 2013**

Per dare a questa rete una dimensione internazionale e per favorire la comparazione sistematica, sono state previste due giornate di studio internazionali che si svolgeranno il 12 e il 13 dicembre all'Università di Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (Ile-de-France), in francese, inglese e spagnolo e saranno articolate in due parti.

La prima parte si propone di costituire l'occasione per presentare e discutere le comunicazioni collegate alle diverse tematiche proposte qui di seguito, con l'obiettivo di presentare i più recenti lavori di ricerca sul sistema ferroviario o che facciano il punto sullo stato dell'arte in un determinato Stato-nazione. Provisoriamente si propone di raggruppare le diverse problematiche in 5 grandi aree tematiche:

- Politiche macro-economiche e dinamiche nazionali di ristrutturazione ferroviaria
- Ferrovie e cambiamenti territoriali
- Razionalizzazione gestionale e dinamiche del lavoro, dell'impiego, delle professioni e delle relazioni professionali
- Il ruolo delle élites professionali, politiche e gestionali nelle trasformazioni del settore
- Utenti, clienti, consumatori, cittadini: ridefinizione della figura dei viaggiatori e regolazione dei servizi erogati.

La seconda parte consisterà nel discutere dell'organizzazione di una conferenza internazionale che si svolgerà probabilmente nell'arco del 2014.

## **Modalità pratiche**

Per partecipare alle giornate di studio, si prega di inviare un testo di 1500 caratteri a [ferinterfrance@gmail.com](mailto:ferinterfrance@gmail.com) entro il 20 settembre, in francese, inglese o spagnolo. Verrà data una risposta entro il 30 settembre. Il programma sarà definito, al più tardi, entro il 15 ottobre.

## **Il Comitato organizzativo**

Dominique ANDOLFATTO (U. de Bourgogne)  
Isabelle BESSE (UVSQ - Printemps)  
Corinne BLANQUART (IFSTTAR - SPLOTT)  
Jacqueline de BONY (CNRS - LISE)  
Hervé CHAMPIN (ENS Cachan / CNRS - IDHE)  
Marnix DRESSEN (UVSQ - Printemps)  
Laurent DUTAILLIS  
Jean FINEZ (Lille 1 - Clersé)  
Reinhard GRESSEL (IFSTTAR - SPLOTT)  
Nadia HILAL (Docteure en science politique)  
Tristan HUCHON (M2 recherche en sociologie UVSQ)  
Julien KUBIAK (UVSQ - Printemps)  
Emmanuelle LADA (INED)  
Alexandre LARGIER (SNCF)  
Christophe PUIGVENTOS (RATP)  
Georges RIBEILL (AHICF)  
Martin THIBAUT (Université de Limoges - Gresco)