

Colloque international

Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation

Entre spécificités nationales et dynamiques transnationales

Jeudi 12 et vendredi 13 décembre 2013

Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines

Faculté de Droit et de Science politique

Bâtiment Leclerc

3 rue de la Division Leclerc

78280 Guyancourt

Avec le soutien :

du laboratoire Printemps (UMR 8085 - UVSQ/CNRS),
l'UFR des sciences sociales de l'université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines,
le bonus qualité internationale (BQI) de l'UVSQ,
le bonus qualité Recherche - Emergence (BQR-E) de l'UVSQ,
le laboratoire Clersé (UMR 8019 - Université Lille1/CNRS),
la délégation Ile-de-France Ouest et Nord du CNRS,
la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (Casqy)

Entrée gratuite, sur inscription sur le site du colloque : www.irs-ferinterfrance.uvsq.fr

Jeudi 12 décembre 2013

8h30 : Accueil, remise des badges

Salle 231, 2^e étage

9h30 - 10h : Ouverture du colloque

Salle 231, 2^e étage

Jean-Luc VAYSSIERE, Président de l'université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines,

Laurent WILLEMEZ, directeur du laboratoire Printemps (UMR 8085, UVSQ/CNRS)

Emmanuel VEIGA, représentant de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (CASQY),

Maryse BRESSON, directrice de l'UFR des sciences sociales de l'UVSQ.

10h - 10h30 : Marnix DRESSEN (laboratoire Printemps, UVSQ/CNRS) & **Jean FINEZ** (laboratoire Clersé université Lille 1),
Généalogie et ambitions du projet International Railways Studies.

10h30 - 11h15 : Georges RIBEILL (conseil scientifique de l'Association pour l'Histoire des Chemins de Fer en France, conseiller éditorial d'*Historail*), *Heurs et malheurs d'un siècle d'interopérabilité ferroviaire dans le cadre européen. Rivalités et coopérations entre systèmes nationaux.*

11h15 - 12h : Reinhard GRESSEL (IFSTTAR-SPLOTT) & **Alexandre LARGIER** (SNCF), *Trois décennies de recherches en sciences sociales sur le secteur ferroviaire.*

12h - 13h30 : Repas

13h30 - 15h30 : Session d'ateliers (4 ateliers en parallèle)

Ateliers A, B, C, D : Voir le détail des ateliers en fin de programme

15h30 - 16h : Pause

Vidéo-projection de Hugues FONTAINE (photographe et chercheur indépendant), *Un train en Afrique. African Train. Djibouti-Ethiopie.*

16h - 17h30 : Reprise des ateliers

Vendredi 13 décembre 2013

8h30 : Accueil

Salle 231, 2^e étage

9h30 à 11h : Session d'ateliers (4 ateliers en parallèle)

Ateliers E, F, G, H : Voir le détail des ateliers en fin de programme

11h - 11h20 : Pause

Vidéo-projection de Hugues FONTAINE, photographe et chercheur indépendant, *Un train en Afrique. African Train. Djibouti-Ethiopie.*

11h20 - 13h : Reprise des ateliers

13h - 14h15 : Repas

14h15 - 17h : Assemblée plénière

Salle 231, 2^{ème} étage

Jean-Claude BARBIER (Directeur de recherche émérite CNRS, Université Sorbonne Paris I), *La comparaison internationale, vertus et difficultés.*

Débat collectif. Pourquoi et comment construire l'*International Railways Studies*, et travailler collectivement à partir de 2014. Projet d'un colloque en 2014 ou 2015.

17h : Cocktail de clôture

Salle DVE

Comité d'organisation :

Dominique ANDOLFATTO (Université de Bourgogne), Isabelle BESSE (Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, laboratoire Printemps), Corinne BLANQUART (IFSTTAR - SPLOTT), Jacqueline de BONY (CNRS - LISE), Hervé CHAMPIN (ENS Cachan / CNRS - IDHE), Marnix DRESSEN (Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, laboratoire Printemps), Laurent DUTAILLIS (Institut Supérieur de Commerce, Paris), Jean FINEZ (Université Lille 1, laboratoire Clersé), Reinhard GRESSEL (IFSTTAR - SPLOTT), Nadia HILAL (Docteure en science politique), Tristan HUCHON (Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, M2 recherche en sociologie), Julien KUBIAK (Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, laboratoire Printemps), Emmanuelle LADA (INED), Alexandre LARGIER (SNCF), Christophe PUIGVENTOS (RATP), Georges RIBEILL (AHICF), Martin THIBAULT (Université de Limoges, laboratoire Gresco)

Programme des ateliers

Jeudi 12 décembre 2013, de 13h30 à 17h30

Atelier A – Salle 231

Animé par Françoise MANDERSCHIED (Ecole des Ponts ParisTech)

- **Joël FORTHOFFER** (responsable transfrontalier et politique routière SNCF), *Evolutions des liaisons transfrontalières de voyageurs dans l'espace rhénan.*
- **Tristan GUYARD** (master 2 Sciences Po Lille), *Les effets de la régionalisation des transports ferroviaires régionaux. Les politiques de transport régional ferroviaire en Bretagne, Pourquoi plus de trains entre Carhaix et Guingamp qu'entre Rennes et Nantes?*
- **Alejandro RASCOVAN** (doctorant sciences sociales BA/EHESS), *Transport ferroviaire au Mercosud. Aménagement régional – restructurations nationales.*
- **Etienne RIOT** (Ecole des Ponts ParisTech, Laboratoire Ville Mobilité Transport), *Vers des grandes gares "de l'Union européenne"? La concurrence ferroviaire et ses conséquences pour l'aménagement des grandes gares.*
- **Gabriella TROTTA** (doctorante à l'Institut d'Urbanisme de Grenoble, Faculté d'Architecture de Milan, laboratoires PACTE et DATStU), *La prise en compte des projets de lignes à grande vitesse dans les documents de planification. Comparaison entre les cas de Chambéry et Novare sur la LGV entre Lyon et Milan.*

Atelier C – Salle 204

Animé par Reinhard GRESSEL (IFSTTAR-SPLOTT)

- **Manfred Max BERGMAN** (professeur à l'université de Basel, Suisse), *The imaginary of the train among political decision makers and train users (ImagineTrains) / Forum vies mobiles.*
- **Hervé CHAMPIN** (ENS-Cachan, IDHE / CNRS), *Ouverture à la concurrence, interopérabilité ferroviaire et régulation sociale : de la politique commune du rail à l'émergence d'un système européen de relations professionnelles (sous-réserve).*
- **Jocelyn FAJARDO** (administrateur à la Commission Européenne) et **Francesco GAETA** (conseiller pour la France auprès de l'U.E.), *Mise en place d'un espace ferroviaire unique en Europe, forces et faiblesses de la refonte du premier paquet ferroviaire.*
- **David HERRGOTT** (chargé d'études ferroviaire au GART, doctorant à l'université de Strasbourg, laboratoire LIVE), *Les stratégies contrariées des autorités organisatrices de transport régional en Europe, une mosaïque de compétences à mettre en perspective avec les réformes ferroviaires européennes.*
- **Natalia STAROSTINA** (Associate Professor of History, Young Harris College, USA), *Flourishing despite a crisis, French railway companies in interwar France and lessons we can learn from the past.*

Atelier D – Salle 205

Animé par Isabelle BESSE (laboratoire Printemps - UVSQ/CNRS)

- **Audrey ABEL** (doctorante à l'IAE de Paris 2), *Une gestion des mobilités professionnelles en tension face aux restructurations du ferroviaire. Le cas de la SNCF.*
- **Alex ALBER** (université F. Rabelais, laboratoire CITERES, Centre d'Etudes de l'Emploi), *Un marché du travail d'encadrement à deux vitesses? Les jeunes cadres de la SNCF et la fragilisation du marché interne.*
- **Isabelle MALLET** (psychologue du travail et sociologue, SNCF, CRESPPA, GTM-Paris), *Management et rationalisations gestionnaires à la SNCF.*
- **Youssef SADIK** (professeur de sociologie, université Mohammed V-Souissi, Rabat, Maroc), *La naissance du manager. Etude sur les formes de mobilisation et de domination des managers dans une entreprise publique en modernisation (ONCF).*

Vendredi 13 décembre 2013, de 9h30 à 13h

Atelier B – Salle 604 au laboratoire Printemps Animé par Frédéric LEBARON (laboratoire Printemps)

- **Thomas DELCLITE** et **Jean FINEZ** (doctorants à l'université Lille 1, laboratoire Clersé), *Le yield management à la SNCF. Maximisation des profits, contraintes politiques et justice tarifaire.*
- **Patricia PERENNES** (doctorante Paris 1, laboratoire CES, RFF), *Prix des billets SNCF, stratégie tarifaire d'un opérateur régulé.*
- **Laurent QUESSETTE** (docteur en droit), *Le service public ferroviaire, passager clandestin du chemin de fer.*
- **Audrey RICHARD** (doctorante à l'université de Limoges, laboratoire GRESCO), *Marchandisation du ferroviaire et pratiques professionnelles des agents "au contact de la clientèle" à la SNCF.*

Atelier E – Salle 231 Animé par Ariel SEVILLA (laboratoire CEREP, université de Reims)

- **Santiago DUHALDE** (CIEP-UNCPBA / UBA / CONICET, Argentine) et **Patricia VENTRICE**, (CEIL-CONICET, Argentine), *Système ferroviaire argentin, une analyse politique et économique dans l'histoire récente (1980-2010).*
- **Tristan GUYARD** (master 2 Sciences Po Lille), *Les mythes dans la privatisation du système ferroviaire anglais.*
- **Adrian NETEDU** (maître de conférences Université Al. I. Cuza de Iasi, Roumanie), *La compagnie nationale des chemins de fer en Roumanie, une réforme toujours retardée.*
- **Verónica PEREZ** (Instituto de Investigaciones Gino Germani (UBA), CONICET, Universidad Nacional de Tierra del Fuego), *Changes and continuities in the social organization of the Argentine railroad transportation service from the Metropolitan Area of Buenos Aires City. 1990-2010.*
- **José P. PORTILLO** (chercheur associé au Centre d'Études Mexicaines et Centraméricaines, UMIFRE), *Les dogmatismes idéologiques et l'élimination de concurrents industriels, derrière les privatisations des chemins de fer argentins et mexicains / Los dogmatismos ideológicos y la eliminación de competidores industriales, tras las privatizaciones de los ferrocarriles argentinos y mexicanos.*

Atelier F – Salle 107 Animé par (à venir)

- **Etienne AUPHAN** (professeur émérite à l'université Paris-Sorbonne), *La contraction du réseau ferré français dans le temps et dans l'espace.*
- **Hugues FONTAINE** (réalisateur-photographe, chercheur indépendant), *Le chemin de fer Djibouti-Addis Abeba. Nouvelles alliances.*
- **Arnaud PASSALACQUA** (maître de conférences à l'université Paris Diderot-Paris VII (ICT/LIED)), *La réforme ferroviaire de 1997 en France, l'invention de nouveaux acteurs ferroviaires ?*
- **Laurent PETIT-DUTAILLIS** (Institut Supérieur de Commerce, Paris), *Organisations et restructurations du ferroviaire italien en situation concurrentielle.*
- **Touriya ZHIRI** (faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Rabat, Maroc), *Les spécificités du réseau ferroviaire Marocain. Le poids de l'histoire et le challenge de la modernisation (sous-réserve).*

Atelier G – Salle 204 Animé par Chantal CHANSON- JABEUR (université Paris VII- Denis Diderot)

- **Dominique ANDOLFATTO** (professeur à l'université de Bourgogne, CREDESPO), *La syndicalisation des cheminots. Fin ou résistance d'un "bastion".*
- **Tristan HUCHON** (M2 Recherche à l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines), *La désaffectation des activités culturelles et sociales d'un CE Régional. Un prisme fécond pour saisir les transformations de la culture professionnelle cheminote ?*
- **Julien KUBIAK** (doctorant à l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, laboratoire Printemps), *La redéfinition du champ de la prévention des risques professionnels autour des risques psychosociaux (RPS), le cas de la SNCF.*
- **Christian MAHIEUX** (cheminot et syndicaliste), *Des réseaux syndicaux internationaux.*
- **Mattéo PRONZINI, Gianni FRIZZO** et **Christian MAHIEUX** (cheminots et syndicalistes, Officine de Bellinzona), *33 jours de grève dans les chemins de fer suisses.*

Atelier H – Salle 205 Animé par Alexandra GARABIGE (Centre d'Études de l'Emploi)

- **Bénédicte ATTEN** (ex-SNCF), *Impact sur le travail des cheminots et de leurs managers des mutations internes au sein de la SNCF. Témoignage.*
- **Jacqueline DE BONY** (chargée de recherche au LISE/CNRS), *Les transports ferroviaires aux Pays-Bas, quelques éléments.*
- **Jean-Pierre DURAND** et **Joyce SEBAG**, (professeurs de sociologie, centre Pierre Naville, Université d'Evry-Val-d'Essonne), *Trois métiers en contact avec le public à la SNCF, évolutions et interprétations critiques.*
- **Georges RIBEILL** (conseil scientifique de l'Association pour l'Histoire des Chemins de Fer), *La fin des « cheminots ». Histoire d'une construction sociale et d'une déconstruction managériale.*